



Уборка мусора

Российский дистрибьютор JAC Motors в России – ООО «Джак автомобиль» – продолжает работу по расширению гаммы специальной техники на шасси JAC N-серии. Новый проект – мусоровоз бюджетного сегмента, созданный в сотрудничестве с АО «КОММАШ» из Арзамаса.

В качестве шасси использовано короткобазное шасси JAC N80S (расстояние между осями 3365 мм) с допустимой полной массой 7950 кг и грузоподъемностью 5130 кг. Среднетоннажный JAC оборудован 3,8-литровым турбодизелем Cummins ISF 3.8s5154 Евро-5. По данным производителя, тяговые характеристики двигателя позволяют развивать скорость до 110 км/ч, при этом средний расход топлива составляет 15,2 л/100 км,

что в купе с топливным баком объемом 200 л обеспечивает большую дальность хода. В ходовой части шасси JAC N80 применяются усиленные задний мост грузоподъемностью 6400 кг и балка передней оси (3100 кг). Также на шасси устанавливают колеса диаметром 17,5 дюйма с шинами 215/75, что позволяет уменьшить высоту рамы от земли до 760 мм и облегчить процесс погрузки-разгрузки.

В качестве надстройки выбрали мусоровозное оборудование с задней загрузкой KBR-P8IS с полезным объемом 8,7 м³ и коэффициентом уплотнения 2,5-4. Компактный кузов и небольшие габариты шасси увеличивают возможность маневрировать в условиях ограниченного пространства и упрощают проезд по

узким дворам. При этом, кузов вмещает до 3645 кг отходов, а манипулятор способен поднимать до 800 кг. Днище приемного ковша изготовлено из стали Hardox толщиной 8 мм, стенки кузова усилены ребрами жесткости. При производстве применяется дробеструйная обработка кузова, повышающая свойства металла и улучшающая качество окраски, сохраняя кузов от коррозии. В комплектацию входят боковые фары и светодиодные фары рабочей зоны заднего борта, камера заднего вида. В гидравлической системе используются импортные комплектующие. В числе преимуществ – низкая погрузочная высота и возможность перегрузки мусора в крупногабаритные мусоровозы.

Вездеходная модель

Галичский автокрановый завод представил краноманипуляторную установку КМУ-150 на базе трелевочного трактора ТЛ5АЛМ, которая подходит для ведения работ в условиях полного бездорожья. Спецтехника на гусеничных шасси предназначена для предприятий нефтегазовой отрасли, добывающих доборудуют уширите-

Чтобы увеличить проходимость техники в условиях болотистой местности и в глубоком снегу, шасси дооборудуют уширите-

лями гусениц до 800 мм и отвалом для расчистки пути и рабочей площадки. Кроме того, на краноманипуляторную установку монтируют передние поворотные опоры, которые при движении поднимаются вверх на 180° и опускаются при выдвигании опорного контура. В зависимости от необходимых для выполнения работ функций краноманипулятор может быть дополнительно оснащен гидроподъемным комплектом, а также комплектом бурового оборудования с глубиной бурения до 8,0 м и диаметром до 450 мм.

РОССИЙСКАЯ СБОРКА

Завод Hitachi в Тверской области начинает сборку экскаватора ZX400LCH-5G. Ранее эта модель поставляли в Россию из Японии. Экскаватор эксплуатационной массой 38 тонн оборудован двигателем мощностью 184 кВт. Модель оснащена ковшом вместимостью 1,9 м³, усиленными рабочим оборудованием и ходовой рамой, изготовленными на российском заводе компании. Машина предна-

значена для эксплуатации в тяжелых условиях при выполнении общестроительных работ и экскавации горной породы высокой плотности.

Спецификация модели ZX400LCH-5G, изготовленной на российском заводе Hitachi, будет идентична ранее импортировавшейся из Японии. Однако, по данным производителя, после получения обратной связи от клиентов возможны локальные изменения, которые позволят адаптировать технику

для российского рынка.

Перед запуском производства на заводе была установлена новая технологическая оснастка для сборочных работ, введены в эксплуатацию грузозахватные приспособления и транспортные средства для межцеховых перемещений, что позволит унифицировать производственную площадку для изготовления 35-40-тонных машин и нарастить объемы производства техники при повышении спроса.

